

MERCEDES-BENZ

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Tollaan 68
1200 Brussel
tel: (02) 722 12 11



# DE MIDDENKLASSE VAN MERCEDES-BENZ

# DE DIESEL-MODELLEN 200 D, 250 D, 300 D, 300 D 4MATIC





# DE KWALITEIT VAN INTELLIGENTE TECHNIEK.

De Diesel-modellen van de middenklasse van Mercedes-Benz: de sedans met de toonaangevende gebruikswaarde, de klassieke betrouwbaarheid en ekonomie. Voor dagelijks gebruik op een uitzonderlijk hoog niveau. Een ideale auto voor zowel privé- als zakelijk gebruik – gebouwd volgens de laatste stand van de techniek. Doelmatigheid en rijplezier in een aantrekkelijke en waardevolle vorm.

Een opvallend royaal ruimte-komfort: doordacht, ontspannend, elegant – met perfekt geïntegreerde Mercedes-veiligheid. Een toonbeeld van topprestaties en rijkwaliteit in zijn klasse.

Een in alle opzichten doordacht koncept: de superieure „ekonomische balans", de toonaangevende milieuvriendelijkheid. Gebaseerd op de spreekwoordelijke kwaliteiten van de Mercedes-Diesel: robuustheid, levensduur, betrouwbaarheid, service met de ster.

Een belangrijk kenmerk van het koncept van de Mercedes-middenklasse is de breedte van het programma: de maximale tegenwaarde, mede door de keuze van het op het gebruiksdoel afgestemde type. U kunt kiezen uit twee groepen: de zes benzinemodellen (zie de afzonderlijke brochure) en de vier modellen van de nieuwe dieselgeneratie – van de 2 liter vier-cilinder tot en met de 3 liter zes-cilinder 4MATIC met automatisch inschakelende vierwielaandrijving.

Het nieuwe tijdperk van de Mercedes-Diesels: de ideale synthese van gebruikswaarde, prestaties, rijplezier – de mooiste manier om dagelijks auto te rijden. Met het plezier van een dynamische rijstijl. Merkbaar in het bijzondere temperament. Hoorbaar door de rustige, soepele loop van de vier-, vijf- en zes-cilinder aggregaten. Zichtbaar in de duidelijke Mercedes-styling. De licht oplopende wigvorm, toonaangevende aerodynamika. De karakteristieke achterkant met de V-lijn: kenmerk van een groot sukses. Zichtbare vooruitstrevendheid, gepaard gaande met een nog hoger kwaliteitsniveau: een laag eigen gewicht bij tegelijkertijd nog meer stabiliteit en veiligheid. Hogere motor- en rijprestaties bij een laag brandstofverbruik. Zo gering mogelijke buiten-afmetingen bij een optimale ruimte en komfort in het interieur.

Een skala van nieuwe oplossingen in het totale voertuig: volledige motorkapseling, Panorama-ruitewisser, kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting, elektronisch geregelde gordelspanners bij de voorzitplaatsen. Een fascinerende aktieve veiligheid door het onderstel met de ruimtelijk geleide achteras.

De vermeldingen in deze katalogus inzake de basis-uitvoeringen, wettelijke juridische en fiskale voorschriften en gevolgen gelden alleen voor de Bondsrepubliek Duitsland. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.






# EEN INDIVIDUELE EN AERODYNAMISCHE STYLING.

De vormgeving is bepalend voor de technische voorsprong: het stilistische koncept van de Mercedes-middenklasse straalt beheerste kracht uit en wordt gekenmerkt door een evenwichtig, funktioneel lijnenspel. Dit karakter ontstond niet per toeval in de windtunnel maar werd weloverwogen en konsekwent gekreëerd. Een onmiskenbare eigen vormgeving met een toonaangevende aerodynamische waarde van 0,30.

Een karakteristiek Mercedes-profiel, dat zinvolle vooruitgang uitstraalt. Alleen voor de radiateur-grille werd gebruik gemaakt van chroom. Daarnaast uitsluitend materialen, die nog lichter, flexibeler maar tegelijkertijd net zo duurzaam zijn. De karrosserie: een harmonische, stijlvolle eenheid, waarin alle vlakken vloeiend in elkaar overlopen, alle details perfekt zijn geïntegreerd. Alleen op deze wijze is het mogelijk een tijdloze, toonaangevende vormgeving te kreëren. Passend bij de lange levensduur van een Mercedes-Benz. Qua styling en trendsetter voor meer dan een decennium – de esthetische voorwaarde voor een grote waardevastheid.

Een vormgeving met eigentijdse afmetingen: een konsekwente styling die verrast met een uiterst royaal interieur. En met superieure kwaliteiten tot in het kleinste detail:
Ook bij hoge snelheden een minimaal windgeruis. Optimaal zicht rondom. Weinig opwarming van het interieur door zonnestraling ondanks de uitstekende aerodynamische waarden. De volledige geïntegreerde watergeleidingslijsten aan de voorste dakstijlen houden de zijruiten schoon. Volledig verzonken ruitewisser, geïntegreerd bumpersysteem – zelfregenererend en bijdragend tot minder opwaartse krachten. Mistlampen, geïntegreerd in de koplampunits. Gladde, vrijwel ononderbroken onderkant: dat leidt tot geringe roestvorming en een minimale luchtweerstand. Door de V-vormige konstruktie van de achterkant grote achterlichtunits en een komfortabele bereikbaarheid van de royale kofferruimte, welke is bekleed met naaldvilt. Het volwaardige reservewiel is ondergebracht in een uitsparing in de bodem van de kofferruimte. De kom in de velg dient als extra opbergvak. Alle details hebben als zodanig een funktie.

Een perfekt geheel, dat de individuele elementen laat vergeten. Een geraffineerd voorbeeld voor ongeëvenaard rijplezier en een unieke gebruikswaarde.


S-JD 7949

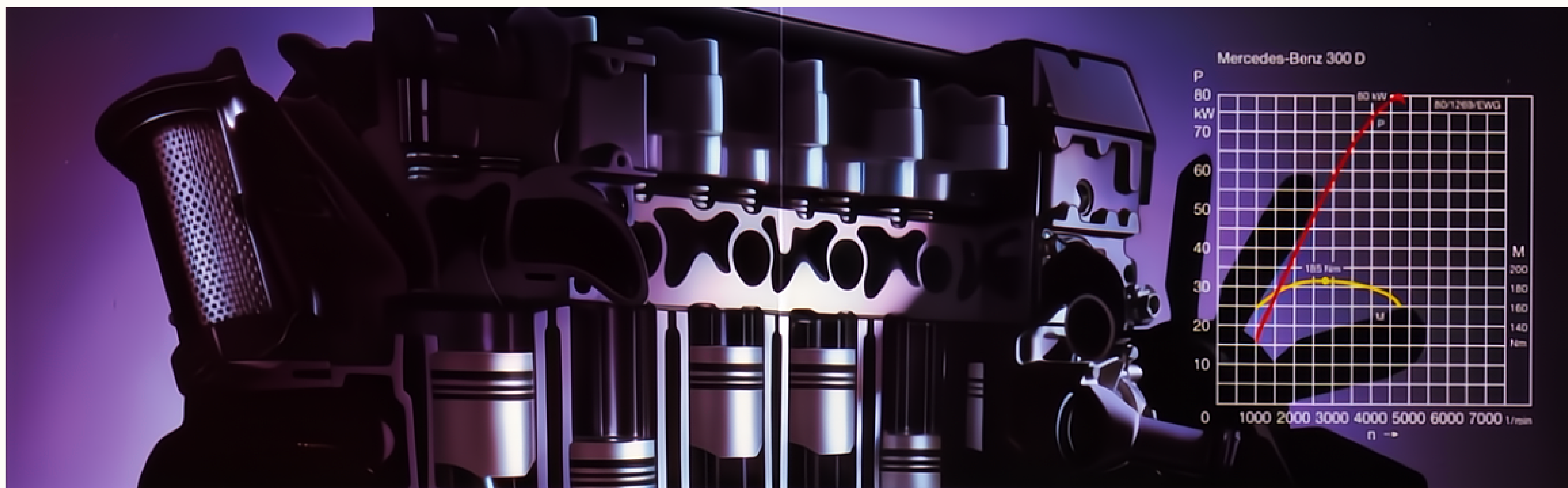
# DIESELS MET DE STER; NIEUWE TECHNIEK VOOR EEN AKTIEVE RIJSTIJL.

Reeds 50 jaar gelden werd de eerste dieselpersonenwagen gebouwd. Door Mercedes-Benz.

Thans de nieuwe generatie motoren van de Mercedes-middenklasse. Met een vermogen, de starteigenschappen, de rustige loop en een naar buiten tredend geluidsniveau, die overeenkomen met die van de superieure bezinemodellen. Vooruitgang gebaseerd op een rijke traditie, waardoor een aktief rijplezier wordt gekombineerd met de klassieke voordelen van het Mercedes-dieselprincipe: robuustheid, betrouwbaarheid, levensduur. De pechstatistieken leveren het bewijs. Maar vooral echter de grote ekonomie – het andere kenmerk van het dieselkoncept van Mercedes-Benz.

Mercedes-Diesels zijn op zichzelf staande konstrukties. In alles afgestemd op de eigenschappen van deze aandrijving: van de motorkapseling via de geluidsisolatie






van het interieur, details zoals de automatische brandstofvoorverwarming, trillingdempende motorophanging tot aan de afstemming van de transmissielijn.

En Mercedes-Diesels voldoen met name aan de eisen van deze tijd: zij zijn emissie-arm en daardoor milieuvriendelijk, produceren weinig geluid en zijn daarom tijdens het voorbijrijden nauwelijks meer als dieselpersonenwagens herkenbaar.

Het is een belevenis om met een Diesel met de ster te rijden: temperamentvol, overeenkomstig het dynamische uiterlijk. Met acceleratiecijfers, die enkele jaren geleden nauwelijks denkbaar waren. Ook bij extreme koude een dynamische start.

Het krachtige koppel is reeds beschikbaar bij lage toerentallen, dus waar het in de praktijk het meest wordt gebruikt. Alle drie de motoren beschikken over een specifiek vermogen van ruim 26 kW per liter. Een topwaarde voor moderne dieselmotoren.

Een laag gewicht van de motoren – mede dankzij de lichtmetalen cilinderkop. Bij de vier- en vijf-cilinder motoren de automatische toerental-verhoging, zolang de motortemperatuur lager is dan 20 graden. Brandstofvoorverwarming voor storingsvrij rijden, ook bij bijzonder lage temperaturen. Volledig onderhoudsvrije en energiebesparende riemaandrijving voor alle hulpaggregaten.

Bij de zes-cilinder motor bovendien een permanente elektronische aanpassing van het stationaire toerental aan de bedrijfstemperatuur van dat moment.

En het baanbrekende initiatief van Mercedes-Benz voor de akoustische milieubescherming: de eerste komplete motorkapseling bij in serie gebouwde automobielen. De motor en de versnellingsbak zijn van een kapseling voorzien; daardoor wordt het motorkompartiment nauwelijks vuil en wordt de luchtweerstand extra gereduceerd door de gladde vormgeving van de onderkant.

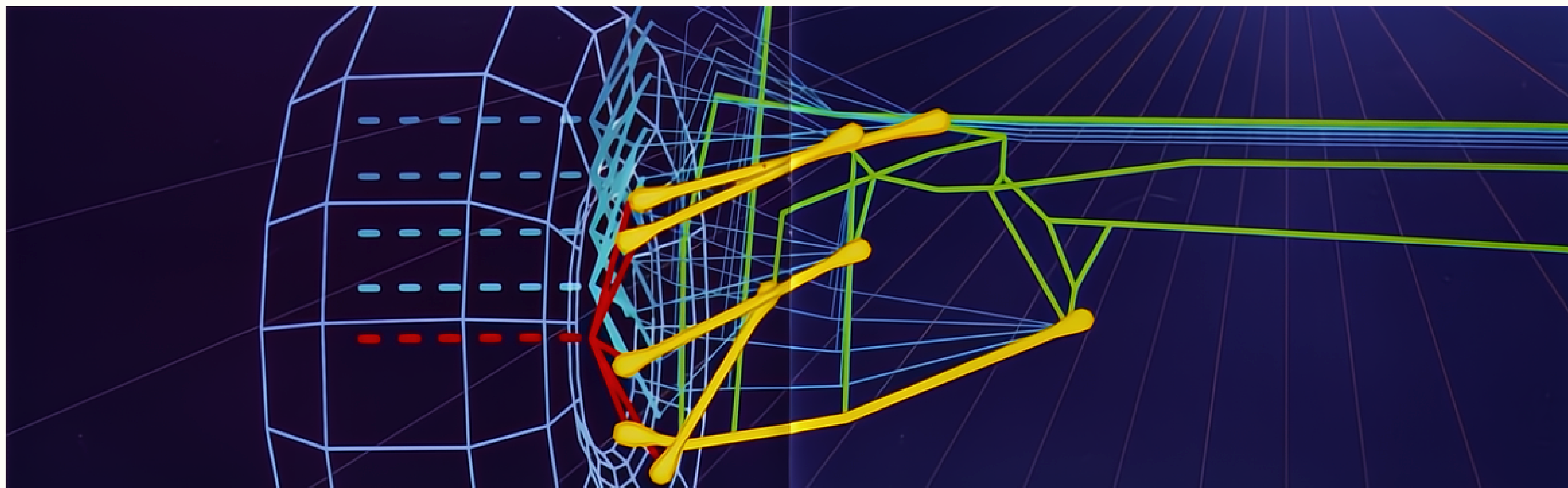
Het basisprincipe van het nieuwe motorenkoncept: maximale prestaties – minimale bedrijfskosten. De technische specifikaties leveren het bewijs.

<u>200 D</u>
De vier-cilinder Diesel met een cilinderinhoud van 2 liter. 53 kW (72 pk) bij 4600/min. Van 0 naar 100 km/uur in 18,5 sekonden. Topsnelheid 160 km/uur. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 7,9 liter per 100 km - bij 90 km/uur 5,3 liter, bij 120 km/uur 7,0 liter.

<u>250 D</u>
De vijf-cilinder Diesel met een cilinderinhoud van 2,5 liter. 66 kW (90 pk) bij 4600/min. Van 0 naar 100 km/uur in 16,5 sekonden. Topsnelheid: 175 km/uur. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 8,9 liter per 100 km – bij 90 km/uur 5,4 liter, bij 120 km/uur 7,0 liter.

<u>300 D</u>
De zes-cilinder Diesel met een cilinderinhoud van 3 liter. 80 kW (109 pk) bij 4600/min. Van 0 naar 100 km/uur in 13,7 sekonden. Topsnelheid 190 km/uur. Brandstofverbruik: in stadsverkeer 9,5 liter per 100 km – bij 90 km/uur 5,4 liter, bij 120 km/uur 7,0 liter.

Het nieuwe dieseltijdperk van Mercedes-Benz: een revolutionaire kombinatie van dynamische prestaties en laag brandstofverbruik. Van een opmerkelijk robuust karakter en milieuvriendelijk rijden. Van souplesse en geluidskomfort. Een nieuwe, eigentijdse en aktieve manier van Diesel-rijden.



# EEN AKTIEVE EN VEILIGE RIJSTIJL.

Een lange wielbasis, laagprofiel banden, een grote spoorbreedte, de ruimtelijk geleide achteras, de schokdemper geleide vooras. Een reeks elementen voor een maximale aktieve veiligheid. Komponenten voor een onbezorgd rijplezier. Een temperamentvol vermogen, een fabelachtige koersvastheid. Een neutraal rijgedrag ook in snel gereden bochten. De auto volgt de bewegingen van het stuur op de millimeter nauwkeurig. Een hoge stabiliteit – ook bij een abrupte stuurbeweging.

En het meest indrukwekkende kenmerk: deze bijna sportief veilige rij-eigenschappen gaan gepaard met een tot nu toe ongekend niveau van rij- en veerkomfort.

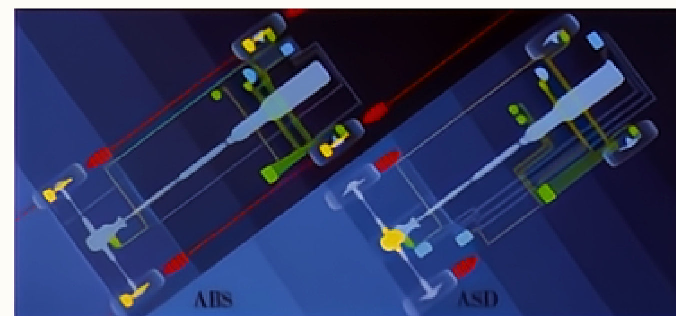
De stuurinrichting: Mercedes-Benz stuurbekrachtiging – licht en desalniettemin met een vast, direkt „stuurgevoel".

Het remsysteem: servo-remsysteem met gescheiden circuits en schijfremmen op alle vier wielen. Thermisch hoog belastbare remmen met zwevende remtang vóór. ABS bij de 300 D 4MATIC standaard. Bij de andere modellen als extra leverbaar.

De transmissie: het viercilinder model met vier-versnellingsbak. Als extra vijf-versnellingsbak of 4-versnellings Automatic. De vijf- en zes-cilinders standaard met vijf-versnellingsbak. Als extra eveneens met 4-versnellings Automatic.

Als extra ASD – het AutomatischeSperDifferentieel

ASD laat de unieke rij-eigenschappen van de Mercedes-middenklasse ook onder gekompliceerde omstandigheden volledig tot zijn recht komen. Kort voordat een van de aangedreven wielen begint door te slippen, wordt het sperdifferentieel in de achteras automatisch geblokkeerd. Zo wordt het doorslippen ook op een gladde ondergrond voorkomen, het vermogen wordt veilig op het wegdek overgebracht, het wegrijden vanuit stilstand wordt op indrukwekkende wijze gewaarborgd. Het doorslaggevende nieuwe element: ASD werkt elektronisch-automatisch. Dat betekent: het systeem schakelt zichzelf automatisch in en uit. Het werkt dus alleen als het noodzakelijk is. ASD neemt onder alle omstandigheden de objektief juiste beslissing, zonder dat de bestuurder behoeft in te grijpen. Deze wordt echter door een kontrolelampje over de differentieelblokkering geïnformeerd en kan zijn rijstijl beter op de aktuele rijsituatie instellen. Bij het remmen wordt het ASD direkt uitgeschakeld, zodat de rijstabiliteit en de ABS-funktie volledig behouden blijven.






# DE ELEKTRONISCH-AUTOMATISCHE VIERWIELAANDRIJVING

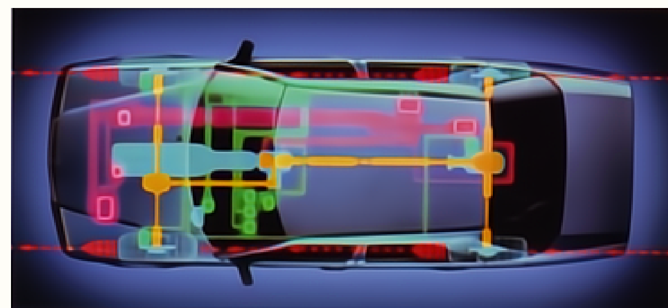
De 300 D 4MATIC

De elektronisch-automatische vierwielaandrijving met twee sperdifferentieels vertegenwoordigt een nieuw tijdperk in de aandrijvingstechniek: ook in extreme situaties een veilige traktie, klimvermogen en extra veiligheid. Het systeem aktiveert zichzelf alleen dan als de situatie dit vereist – automatisch en zonder dat de bestuurder behoeft in te grijpen. Daarbij wordt de aandrijfkracht voor 35% naar de vooras en 65% naar de achteras verdeeld. Bij het wegrijden schakelt de 4MATIC altijd over op vierwielaandrijving. En in bochten wordt de voorwielaandrijving eveneens ingeschakeld, als daardoor de rijstabiliteit kan worden verhoogd.

Maar de 4MATIC heeft nog meer veiligheidsmarges: indien noodzakelijk, wordt het differentieel in de achteras geblokkeerd. Op deze manier wordt onder alle omstandigheden de maximaal haalbare traktie bereikt – de optimale omzetting van het motorvermogen in aandrijfkracht.

De bestuurder kan zich daarbij volledig op de verkeers- en wegomstandigheden koncentreren. Het elektronische systeem neemt zijn beslissingen altijd op het juiste moment – en in elk geval sneller dan de mens daartoe in staat zou zijn. De bestuurder wordt door een kontrolelampje in de snelheidsmeter geïnformeerd, dat het 4MATIC-systeem is geaktiveerd. Dit geeft hem de gelegenheid, zijn rijgedrag aan de aktuele situatie aan te passen.

Bij het remmen wordt de werking van alle differentieelsperren opgeheven en de voorwielaandrijving uitgeschakeld. De werking van het bij alle 4MATIC-modellen standaard ABS blijft daardoor altijd volledig behouden.



# OVERZICHTELIJK EN RUSTGEVEND. VOOR EEN OPTIMALE KONCENTRATIE.

Bij Mercedes-Benz zal er ook in de toekomst geen „cockpit" worden ontworpen met opdringerige licht- en geluidssignalen. Alleen overzichtelijkheid en rust bevorderen de koncentratie, zorgen voor het behoud van de konditie. En daarmee voor alerte reakties en een veilig overzicht. Alleen zinvolle informatie behoort binnen het direkte zichtveld van de automobilist.

Funktionele vormgeving, optimale plaatsing van de instrumenten, integratie van alle elementen, moderne materialen – gekombineerd met waardevol hout. Het resultaat: een sfeer van veiligheid voor een optimale koncentratie.

Aktieve rijveiligheid: alle belangrijke elementen binnen direkt handbereik of gezichtsveld. Duidelijke symbolen voor een snelle herkenbaarheid. Verblindingsvrije armaturen. Ergonomisch verantwoord vormgegeven bedieningselementen, logisch samengevoegde funkties.



Onder alle omstandigheden een uitstekend zicht door de Panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving en een wisoppervlak van 86%. Verwarmde dubbele ruitesproeiers. Verwarmde buitenspiegel. Drie zonnekleppen. Pneumatische koplamphoogteafstelling.

Het zitkomfort: voorzitplaatsen met anatomisch verantwoorde vorm en stugge maar komfortabele vering, met uitstekende zijdelingse steun. Afstand tussen zitplaatsen, stuurwiel, alsmede de hellingshoek van de leuning zijn traploos instelbaar. De bestuurderszitplaats ook met zithoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. De hoofdsteunen vóór zijn moeiteloos verstelbaar met behulp van een draaiknop aan de zijkant. Voor de linkervoet van de bestuurder een steun. Een prettig in de hand liggend stuurwiel met drie omwentelingen van aanslag tot aanslag.

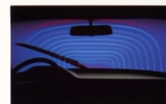
De klimaatregeling: exakt doseerbare, tochtvrije ventilatie. Elektronisch geregelde verwarming voor het konstant houden van de temperatuur. Verwarming voor links en rechts afzonderlijk regelbaar.

Het kontrolesysteem: waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Kontrolelampjes voor het niveau van brandstof, motorolie, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof.

Alles werkt konform het beproefde Mercedes-principe: Na het omdraaien van de kontaktsleutel gaan alle kontrolelampjes branden. Als teken dat zij intakt zijn. Nadat de motor is gestart doven zij en laten de bestuurder met rust. Alleen als er zich een storing voordoet, iets moet worden bijgevuld of in orde gebracht, gaat het desbetreffende lampje branden.







# ROYAAL RUIMTE-KOMFORT. WELDADIGE ATMOSFEER.

Afmetingen en sfeer kreëren het unieke ruimte-komfort van een Mercedes: bewegingsvrijheid voor ontspannend komfort – ook tijdens lange ritten. Een gevoel van geborgenheid door de overal onzichtbaar geïntegreerde veiligheid. Een elegante atmosfeer. Zonder modieuze effekten. Hoogwaardige materialen, toonaangevende vormgeving, solide en vakkundige afwerking. Middenkonsole bekleed met fineer.

Royale afmetingen ook in het achterkompartiment. Veel hoofdruimte en geringe opwarming van het interieur door zonnestraling, ondanks de aerodynamische vormgeving. Extra beenruimte door de speciale vormgeving van de leuningen van de voorzitplaatsen. Royaal beklede achterbank met het karakter van individuele zitplaatsen. Gemakkelijk bereikbare gordelsloten door uitsparingen in de rugleuning – ook bij een neergeklapte middenarmsteun.



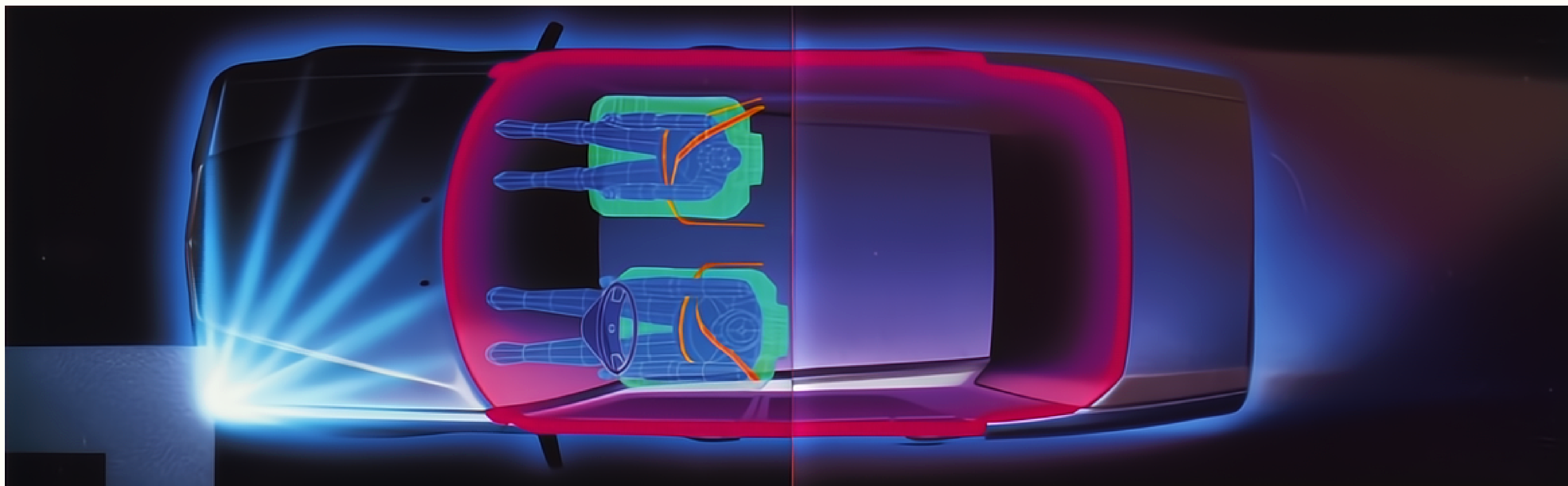





Als extra leverbaar: hoofdsteunen achter – vanaf de bestuurdersplaats d.m.v. een druk op de knop weg te klappen. Waardevolle bekledingsstoffen: een skala van acht kleuren, afgestemd op de 24 exterieurlakken.
Men kan kiezen uit het als extra leverbare hoogwaardige velours, het praktische en ventilerende „MB-Tex", of de waardevolle lederen bekleding. Alle drie de materialen in een groot aantal afgestemde kleuren.

Portieren met een royale openingshoek. De dorpels zijn zodanig uitgevoerd, dat de instap niet vuil wordt. Voorbeeldige geluidsisolatie van het interieur – ook bij hoge snelheden. Funktioneel-elegant gevormde portierbekledingen met geïntegreerde armsteunen, handgrepen en opbergvakken. Vormgeving en materiaal afgestemd op een veeleisende smaak en een maximale passieve veiligheid.


300 D
MA TD 693



# HET NIVEAU VAN DE TOONAANGEVENDE VEILIGHEID.

Een uniek persoonlijk kapitaal van de Mercedes-rijder: de veiligheid. Het resultaat van decennialange research en ontwikkeling. Een mondiaal toonaangevende bescherming voor bestuurder en medepassagiers – maar ook voor de overige verkeersdeelnemers. Doordachte konstrukties in de totale automobiel, die in het ernstigste geval schade voorkomen, gevolgen verzachten en de gezondheid dienen.

Reeds in 1953 werd het eerste voertuig ter wereld gepresenteerd met een vormvaste passagierskooi, met kreukelzones vóór en achter. Thans beschikt elke personenwagen met een ster over een beproefd, veelomvattend systeem, waarin ook de elektronika een belangrijke rol speelt.

- Zeer stabiele en vormvaste passagiersruimte i.v.m. aanrijdingen van opzij of het over de kop slaan.
- Geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, die een groot deel van de botsingsenergie absorberen.
- Elektronisch geregelde gordelspanners standaard bij beide voorzitplaatsen.
- Aan de voorzijde en het dak uitermate flexibele, vervormbare kontaktzones bij aanrijdingen met voetgangers en (brom)fietsers.
- Verder geperfektioneerde, hoog belastbare veiligheidsportiersloten, die bij een zijdelingse aanrijding niet openspringen maar ook niet klemmen.
- Het stuurwiel kan slechts over een minimale afstand het interieur binnendringen – bij alle frontale botsingen.
- Stabiele dwarsdragers tussen de voorstijlen voorkomen het indrukken van het instrumentenpaneel en zorgen voor het behoud van de voetenruimte.
- De pedalen zwenken daarbij weg van de bestuurder, in de richting van het schutbord.
- Het dashboard is op kniehoogte bekleed en energieabsorberend uitgevoerd.
- Tank veilig boven de achteras geplaatst.
- Extra bescherming bij een asymmetrische frontale botsing – volgens de statistieken de meest voorkomende vorm van een frontale botsing. Daarbij werkt ook de niet belaste, tegenoverliggende karrosseriestruktuur mee om de botskrachten op te nemen. Het interieur blijft volledig behouden. De deuren kunnen ook na zware crash-tests worden geopend.
- Bij lichte parkeerschade zelfherstellend bumpersysteem.



Als extra de aanvullende bescherming door de Airbag voor de bestuurder. Dit elektronisch geregelde systeem, dat door Mercedes-Benz voor serieproduktie geschikt is gemaakt, werd sinds 1981 in meer dan 350.000 Mercedes-Benz personenwagens ingebouwd.



# BETROUWBAARHEID EN INNOVATIE HAND IN HAND.

Nieuwe technieken bij de research, bij de ontwikkeling, tijdens de testfases.

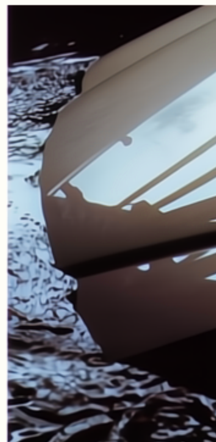
Nieuwe ideeën, betere oplossingen, kwalitatief hoogwaardigere materialen. Een gunstiger gewicht en daarbij een duidelijk langere levensduur. Hogere prestaties bij een lager energieverbruik. Geringere toleranties bij de karrosserie-konstruktie dan ooit tevoren.
Slechts een paar steekwoorden. Voorbeelden van het principe van Mercedes-Benz, dat vooruitstrevende oplossingen en technische intelligentie tegelijkertijd een nog hogere kwaliteit kreëren. De rijsimulator van Mercedes-Benz: met behulp hiervan en gebruikmakend van gekompliceerde elektronische programma's zijn tests en vergelijkingen mogelijk, die tot voor kort ondenkbaar waren.

Computergestuurde ontwikkelingsprocessen leveren uitkomsten op, die vroeger slechts uit lange reeksen tests konden worden verkregen.
Klimaatkamers kreëren extreme koude, luchtvochtigheid, wind, hitte, droogte – naar behoefte. Door het elektronisch opslaan van gegevens kan op een testbank een slecht wegdek-trajekt zo vaak als nodig is worden gesimuleerd. Tijdens de ontwikkeling van de Mercedes-middenklasse werden 20 miljoen testkilometers over de weg gereden – in de poolstreken, in de tropen.
Windtunnel, crash tests, de meest strenge kwaliteitskontroles van alle komponenten – allemaal met de meest moderne testmethodieken en -middelen.
Zorgvuldige produktiemethoden – gegarandeerd door vakmensen, die uiterst gemotiveerd zijn. De gerichte inzet van robots en automaten, bijvoorbeeld waar de gezondheid gevaar loopt of de machine voor een konstantere nauwkeurigheid zorgt. Zoals bijvoorbeeld bij het elektronisch geregeld, met uiterst kleine toleranties lassen van de karrosseriestruktuur. Of kontroles in vele stadia tijdens de gehele montage.

En de auto die uiteindelijk van de band loopt, beschikt over vele duurzame elementen van de Mercedes-kwaliteit: van de vele laklagen via het elektrolytisch verzinkte, hoogwaardige plaatstaal tot en met de elektronisch gedoseerde, perfekte konservering van holle ruimten, de PVC-beschermingslaag aan de onderkant, de konservering van motor en versnellingsbak, de tegen steenslag bestendige kunststof schalen in de wielkasten.

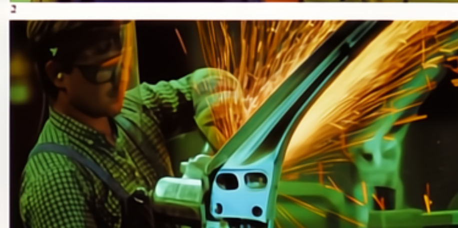
Veelomvattende en kostbare techniek, om de allerhoogste kwaliteit te bereiken en te waarborgen. Mercedes-kwaliteit die slechts realiseerbaar is door de kombinatie van de meest geavanceerde middelen en traditionele betrokkenheid.







2



*1 Het dompelbad voor de grondlak bij Mercedes-Benz. Alleen zo kan worden gewaarborgd dat alle hoeken en holle ruimten van de karrosserie afdoende tegen korrosie worden beschermd.*
*2 Elektronische nauwkeurigheid overal bij de kwaliteitskontrole. Maar op alle stations van de montageband tevens een extra kontrole door speciaal opgeleide experts.*
*3 Robots lassen de karrosserie. Op de millimeter nauwkeurig. Ervaren Mercedes-medewerkers zorgen voor de finishing touch.*

# DE MAXIMALE TEGENWAARDE.

Meestal wordt onder het begrip ekonomie de grootste waarde gehecht aan de lage prijs. Maar de Mercedes-kwaliteit kan niet goedkoop zijn. Daarvoor is hij echter zijn prijs waard. Want uiteindelijk levert een Mercedes-Benz vrijwel altijd de betere „ekonomische balans" op: door het lage brandstofverbruik, door de langere onderhoudsintervallen, het ontbreken van stilstandtijden en niet in de laatste plaats door de hoge inruilwaarde. De maximale tegenwaarde, zeker als men daarbij ook het onbekommerde rijplezier, de unieke veiligheid en de aantrekkelijke styling optelt.

# SERVICE MET EEN STER.

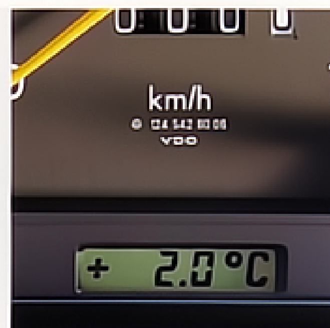
Tot het begrip kwaliteit wordt bij Mercedes-Benz ook de faktor service gerekend. Volgens het traditionele motto: „Net zo goed als de auto zelf". De hoge kwaliteit van het omvangrijke service-pakket komt overeen met het niveau van de auto. Met een perfekte onderdelenvoorziening, met een 24-uurs Nooddienst in de Bondsrepubliek Duitsland en vrijwel alle West-Europese landen. Met geëngageerde en geschoolde vakmensen. Niet alleen in de rond duizend service-steunpunten in de Bondsrepubliek maar over de hele wereld in ruim 5.000 service-steunpunten in meer dan 170 landen (waarvan alleen al meer dan 200 in België en Nederland).

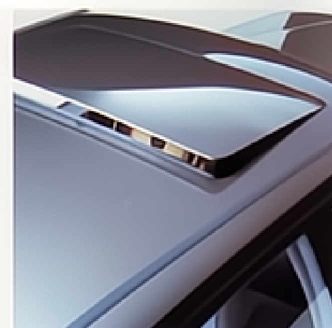








# VEELOMVATTEND, ZINVOL, INDIVIDUEEL: DE STANDAARD-UITVOERING EN EXTRA'S VAN MERCEDES-BENZ.

Geen „Aktie-modellen" of „Speciale pakketten", waarvan de bestuurder slechts de helft nodig heeft. Een basis-uitrusting die alles omvat, wat voor elke kliënt tot het rijden met Mercedes-kwaliteit behoort.

Voor de individuele wensen, voor speciale omstandigheden biedt Mercedes-Benz nog een skala van extra mogelijkheden: van de elektrisch verstelbare zitplaatsen via de airconditioning met automatische regeling, de Airbag, het Automatische Sper-Differentieel (ASD) tot en met de autotelefoon.

Elk extra heeft de originele Mercedes-kwaliteit. En wordt reeds tijdens de produktie als onderdeel van het geheel beschouwd, tijdens het bouwen van de auto perfekt geïntegreerd. De brochure „Speciale Uitrustingen" informeert u hierover uitvoerig.

# Standaard-uitvoering Mercedes-Benz 200 D, 250 D, 300 D

### Motor

200 D: Dieselmotor, Mercedes-Benz voorkamer-systeem; viercilinder in lijn met cilinderinhoud van 1997 $cm^3$. Vermogen 53 kW (72 pk) bij 4600/min. Automatische verhoging van het stationaire toerental.
250 D: Dieselmotor, Mercedes-Benz voorkamer-systeem; vijfcilinder in lijn met cilinderinhoud van 2497 $cm^3$. Vermogen 66 kW (90 pk) bij 4600/min. Automatische verhoging van het stationaire toerental.
300 D: Dieselmotor, Mercedes-Benz voorkamer-systeem; zescilinder in lijn met cilinderinhoud van 2996 $cm^3$. Vermogen 80 kW (109 pk) bij 4600/min. Elektronische verhoging van het stationaire toerental.
Lijn-inspuitpomp. Hydraulische kleppspelingkompensatie. Aandrijving van de hulpaggregaten door een enkelvoudige in de lengte geprofileerde riem met automatische spanner.

### Versnellingsbak/koppeling

Gesynchroniseerde 4-versnellingsbak bij de 200 D (5-versnellingsbak als extra leverbaar), gesynchroniseerde 5-versnellingsbak bij de 250 D en 300 D. Vloerschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling.
Als extra: 4-versnellings Automatic, ook leverbaar met Tempomat.

### Motorkapseling

De motor en de versnellingsbak zijn van een aan de karrosserie opgehangen motorkapseling voorzien. De motorkap en transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende matten. Rubbers dichten bovendien de motorkap en de naden rondom de koplampen af en verminderen op die manier het uittreden van motorgeluid.

### Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal.
Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.
Als extra: niveauregeling aan de achteras; elektronisch geregeld Automatisch SperDifferentieel.

### Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

### Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits. Schijfremmen met zwevende remtang vóór, achter schijfremmen met vaste remtang. Vakuüm rembekrachtiging. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels. Kontrolelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indikator voor beide remvoeringen vóór.
Als extra: Mercedes-Benz Anti-Blokkeer-Systeem.

### Stuurinrichting

Servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter de vooras geplaatst.
Als extra: in lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom; Mercedes-Benz Airbag.

### Karrosserie

Zelfdragende karrosserie, geheel van staal. Vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsenkompartiment (veiligheidskooi). Brandstoftank boven de achteras. Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom. Vier deuren, elastische stootlijsten op beide flanken; elastische kunststofbumpers uit met glasvezel versterkte kunststof vóór en achter.
Als extra: elektrisch bediend schuif/kanteldak.

### Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens vóór en achter. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. D.m.v. een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Bij de achterzitplaatsen twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een heupgordel.

### Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronisch, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die voor de verwarming elke tussen de 16° en 32° C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartiment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Achterruitverwarming mt automatische uitschakeling. Viertraps aanjager met hoofdluchtklep.
Als extra: airconditioning al of niet met automatische regeling.

### Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas. Elektrische ruitesproeiers met twee elektrisch verwarmde dubbele sproeiers; Panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving, intervalschakeling en twee snelheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

### Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, geïntegreerde achteruitrijlampen en mistachterlamp. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragingsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartiment. Verlichting van asbakje, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen. Kofferruimteverlichting. Waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

### Signaalinstallatie

Door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom: knipperlichten die automatisch uitschakelen – daarbij tip-kontakt voor inhaalsignaal. Lichtsignaal, eveneens bediend door tip-kontakt aan de kombinatieschakelaar. Klaxon, remlicht, waarschuwingsknipperinstallatie.

### Sloten

Veiligheidssloten in alle portieren, kindersloten in achterportieren. Kofferdekselslot. Stuurslot, gekombineerd met voorgloei- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem voor portieren, stuurslot, dashboardkastje, tankdop (niet bij centrale vergrendeling) en kofferdekselslot. Tweede sleutel alleen voor portieren, tankdop (niet bij centrale vergrendeling) en kontaktslot.
Als extra: bi-druk centrale vergrendeling (standaard bij 300 D).

### Instrumenten en kontrolelampjes

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller (bij de 200 D als extra leverbaar). Totaalkilometer- en dagteller. Kwartsklokje. Oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter. Kontrolelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingsknipperlichtinstallatie, parkeerrem, batterijlaadstroom, remvoering-slijtage, mistachterlamp en brandstofreserve. Kontrolelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof. Voorgloei-kontrolelampje. Kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal „Sicherheitsgurte anlegen".

### Diversen

Middenkonsole bekleed met fineer. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voorportieren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; buitenspiegel links, verwarmd en van binnenuit verstelbaar, met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met veiligheids make-up spiegel. Handgrepen aan de dakrand – achter voorzien van een kleerhaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de portieren. Asbak met sigarenaansteker vóór; asbakken in de achterportieren. Tapijt op de vloer. Bergvak in de kom van het reservewiel. Trekoog voor en achter. Waarschuwingsdriehoek. Verbandtrommel in de hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

# Standaard-uitvoering Mercedes-Benz 300 D 4MATIC

### 4MATIC

Elektronisch-automatisch geregelde vierwielaandrijving met twee differentieelsperren (centrale differentieelsper in de verdeelbak en een differentieelsper in de achteras) en geïntegreerd Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Automatisch in- en uitschakelen zonder vertraging en alleen als de situatie dit vereist – zonder dat de bestuurder behoeft in te grijpen. Op de rij-omstandigheden afgestemde schakelfases: 1. Inschakeling van de voorwielaandrijving, krachtverdeling voor/achter 35/65 procent. 2. Inschakeling van de centrale differentieelsper tussen de voor- en achteras (in lengterichting geblokkeerde vierwielaandrijving) 3. Inschakeling van de differentieelsper in de achteras (dwarsblokkering).

### Motor

Dieselmotor, Mercedes-Benz voorkamer-systeem; zes-cilinder in lijn met cilinderinhoud van 2996 cm³. Vermogen 80 kW (109 pk) bij 4600/min. Automatische verhoging van het stationaire toerental.
Lijn-inspuitpomp. Hydraulische klepspelingkompensatie. Aandrijving van de hulpaggregaten door een enkelvoudige in de lengte geprofileerde riem met automatische spanner.

### Versnellingsbak/koppeling

Gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Vloerschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling. Dubbel vliegwiel.
Als extra: 4-versnellings Automatic, ook leverbaar met Tempomat.

### Motorkapseling

De motor en de versnellingsbak zijn van een aan de karrosserie opgehangen motorkapseling voorzien. De motorkap en transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende matten. Rubbers dichten bovendien de motorkap en de naden rondom de koplampen af en verminderen op die manier het uittreden van motorgeluid.

### Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal.
Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.
Als extra: niveauregeling aan de achteras.

### Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

### Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, vakuüm rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Schijfremmen met zwevende remtang vóór, achter schijfremmen met vaste remtang. Vakuüm rembekrachtiging. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels. Kontrolelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en voor het ABS, remvoering-slijtage-indikator voor de remvoeringen vóór.

### Stuurinrichting

Servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter de vooras geplaatst.
Als extra: in lengterichting elektrisch verstelbare stuurkolom; Mercedes-Benz Airbag.

### Karrosserie

Zelfdragende karrosserie, geheel van staal. Vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsenkompartiment (veiligheidskooi). Brandstoftank boven de achteras. Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom. Vier deuren. Elastische stootlijsten op beide flanken; elastische kunststof bumpers uit met glasvezel versterkte kunststof vóór en achter.
Als extra: elektrisch bediend schuif/kanteldak.

### Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens vóór en achter. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. D.m.v. een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Bij de achterzitplaatsen twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een heupgordel.

### Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die voor de verwarming elke tussen 16° en 32° C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld; separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartiment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Achterruitverwarming met automatische uitschakeling. Viertraps aanjager met hoofdluchtklep.
Als extra: airconditioning al of niet met automatische regeling.

### Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas. Elektrische ruitesproeiers met twee elektrisch verwarmde dubbele sproeiers; Panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving, intervalschakeling en twee snelheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

### Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, geïntegreerde achteruitrijlampen en mistachterlamp. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragingsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartiment. Verlichting van asbakje, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen. Kofferruimteverlichting. Waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

### Signaalinstallatie

Door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom: knipperlichten die automatisch uitschakelen – daarbij tip-kontakt voor inhaalsignaal. Lichtsignaal, eveneens bediend door tip-kontakt aan de kombinatieschakelaar. Klaxon, remlicht, waarschuwingsknipperlichtinstallatie.

### Sloten

Bi-druk centrale vergrendeling. Veiligheidssloten in alle portieren, kindersloten in achterportieren. Kofferdekselslot. Stuurslot, gekombineerd met voorgloei- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem voor portieren, stuurslot, dashboardkastje en kofferdekselslot. Tweede sleutel alleen voor portieren en kontaktslot.

### Instrumenten en kontrolelampjes

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller. Totaalkilometer- en dagteller. Kwartsklokje. Oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter. Kontrolelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingsknipperlichtinstallatie, parkeerrem, ABS, 4MATIC, batterijlaadstroom, remvoering-slijtage, mistachterlamp en brandstofreserve. Kontrolelampjes voor het peil van motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof. Voorgloei-kontrolelampje. Kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal „Sicherheitsgurte anlegen".

### Diversen

Middenkonsole bekleed met fineer. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voorportieren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; buitenspiegel links, verwarmd en van binnenuit verstelbaar, met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met veiligheids make-up spiegel. Handgrepen aan de dakrand – achter voorzien van een kleerhaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de portieren. Asbak met sigarenaansteker vóór; asbakken in de achterportieren. Tapijt op de vloer. Bergvak in de kom van het reservewiel. Trekoog voor en achter. Waarschuwingsdriehoek. Verbandtrommel in de hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

# AFMETINGEN

| | | |
|---|---|---|
| A | Max. Hoogte, rijklaar<br>banden 185/65 R 15<br>banden 195/65 R 15 | <br>144,0 cm<br>144,6 cm |
| B | Spoorbreedte vóór | 149,7 cm |
| C | Spoorbreedte achter | 148,8 cm |
| D | Max. breedte | 174,0 cm |
| E | Wielbasis | 280,0 cm |
| F | Max. lengte | 474,0 cm |
| G | Stuurwiel – rugleuning voorstoelen[1] | 48,0 cm |
| H | Zithoogte vóór | 97,5 cm |
| J | Rugleuning voorstoel – rugleuning achterbank[1] | 69,0 cm |
| K | Zithoogte achterin | 95,8 cm |
| L | Breedte over zitkussens vóór | 138,0 cm |
| M | Breedte op schouderhoogte vóór | 142,0 cm |
| N | Breedte over zitkussens achter[1] | 143,8 cm |
| O | Breedte op schouderhoogte achter | 141,6 cm |
| | Inhoud kofferruimte | 0,52 m³ |

[1] Maten afhankelijk van zitpositie

# TECHNISCHE GEGEVENS

## MERCEDES-BENZ 200 D/250 D 300 D/300 D 4MATIC

| | 200 D | 250 D | 300 D | 300 D 4MATIC |
|---|---|---|---|---|
| aantal cilinders | 4 | 5 | 6 | 6 |
| boring en slag | 87,0 x 84,0 mm | 87,0 x 84,0 mm | 87,0 x 84,0 mm | 87,0 x 84,0 mm |
| cilinderinhoud | 1997 cm³ | 2497 cm³ | 2996 cm³ | 2996 cm³ |
| max. vermogen[1] in kW bij 1/min. | 53/4600 | 66/4600 | 80/4600 | 80/4600 |
| max. koppel[1] in Nm bij 1/min. | 123/2800 | 154/2800 | 185/2800 | 185/2800 |
| kompressieverhouding | 22:1 | 22:1 | 22:1 | 22:1 |
| inhoud motorkarter max./min. | 5,0/3,0 liter | 5,5/3,5 liter | 6,0/4,0 liter | 6,0/4,0 liter |
| inhoud koelsysteem | ca. 7,0 liter | ca. 8,0 liter | 8,0 liter | 8,0 liter |
| dynamo | 14 V/55 A | 14 V/55 A | 14 V/55 A | 14 V/55 A |
| akku | 12 V/72 Ah | 12 V/72 Ah | 12 V/72 Ah | 12 V/72 Ah |
| max. snelheid | ca. 160 km/uur | ca. 175 km/uur | ca. 190 km/uur | ca. 187 km/uur |
| bandenmaat | 185/65 R 15 87 T | 195/65 R 15 90 T | 195/65 R 15 90 H | 195/65 R 15 90 H |
| brandstof | Diesel (volgens DIN 51601) | Diesel (volgens DIN 51601) | Diesel (volgens DIN 51601) | Diesel (volgens DIN 51601) |
| brandstofverbruik[2] in l/100 km | 4-versnellingsbak | | | |
| in stadsverkeer | 7,9 | | | |
| bij 90 km/uur | 5,3 | | | |
| bij 120 km/uur | 7,0 | | | |
| | 5-versnellingsbak | 5-versnellingsbak | 5-versnellingsbak | 5-versnellingsbak |
| in stadsverkeer | 8,4 | 8,9 | 9,5 | 10,5 |
| bij 90 km/uur | 5,0 | 5,4 | 5,4 | 6,1 |
| bij 120 km/uur | 6,8 | 7,0 | 7,0 | 7,8 |
| | Automatic | Automatic | Automatic | Automatic |
| in stadsverkeer | 8,0 | 8,6 | 9,3 | 9,8 |
| bij 90 km/uur | 5,7 | 5,9 | 6,2 | 6,6 |
| bij 120 km/uur | 7,6 | 7,7 | 7,0 | 7,8 |
| inhoud brandstoftank waarvan reserve 9,0 liter | ca. 70 liter | ca. 70 liter | ca. 70 liter | ca. 70 liter |
| draaicirkel | ca. 11,2 m | ca. 11,2 m | ca. 11,2 | ca. 11,2 |
| eigen gewicht, rijklaar[3] | 1280 kg | 1320 kg | 1370 kg | 1510 kg |
| max. toelaatbaar totaalgewicht | 1800 kg | 1840 kg | 1890 kg | 2030 kg |

1 Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effektief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

2 Brandstofverbruik volgens EEG-richtlijn 80/1268/ECE. De aangegeven waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
– op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
– op een proefbank of een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.
Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, de toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de konditie van de betreffende wagen.

3 De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.
De in deze brochure vermelde technische gegevens moeten als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 08/87).

Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim · MNP 6701 · 0102 07 · 00/0887 Printed in Federal Republic of Germany / Imprimé en République fédérale d'Allemagne